

Instrukcja montażu wariatora J.COSTA

1. Zdejmij pokrywę napędu (zdjęcie Nr.1)
2. Po zdjęciu pokrywy zmniejsz napięcie paska napędowego (zdjęcie Nr.2)
3. Zdejmij nakrętkę (zdjęcie Nr.3)
4. Zdejmij zewnętrzne koło wariatora /przeciwtalerz (zdjęcie Nr.4)
5. Zdejmij stary wariator. Przed montażem dokładnie wyczyść wał i talerz wariatora z zalegającego pyłu, oleju lub smaru. Tuleja w wariatorze J.Costa smarowana jest poprzez grafit zamieszczony w tulei wewnętrznej wariatora. Wszelkie pozostałości starego smaru lub oleju wchodząc w reakcje z grafitem mogą utworzyć gęstą pastę mogącą blokować pracę wariatora (zdjęcie Nr.5)
6. Przed założeniem wariatora upewnij się czy wszystkie rolki są na miejscu. Jeśli w zestawie z wariatorem znajduje się tuleja zastąp nią oryginalną tuleję. Jeśli w skład twojego zestawu nie wchodzi akcesoryjna tuleja zastosuj oryginalną (upewnij się czy na pewno jest to oryginał a nie zamiennik). Sprawdź czy tuleja będąca w zestawie z wariatorem ma te same wymiary, co występująca oryginalnie (zdjęcie Nr.6).
7. Załóż talerz na wariator i przełóż przez nie tuleję (zdjęcie Nr.7).
8. Załóż wariator na wał. Załóż wszelkie podkładki w pierwotne miejsca (jeśli występują), (zdjęcie Nr.8).
9. J.Costa zaleca, aby z nowym wariatorem zawsze zakładać nowy oryginalny pasek. Załóż przeciwtalerz, podkładkę oraz nakrętkę w taki sam sposób w jaki były oryginalnie zamontowane (zdjęcie Nr.9).
10. Upewnij się czy na pasku nie ma żadnych naprężeń (zdjęcie Nr.10)
11. przed dokręceniem nakrętki zablokuj przeciwtalerz odpowiednim narzędziem (zdjęcie Nr.11)
12. Nakrętkę dokręcaj kluczem dynamometrycznym z odpowiednim momentem (zdjęcie Nr.12). Dane odnośnie momentu dokręcenia śrub znajdziesz w oryginalnych książkach serwisowych bądź w instrukcji użytkownika pojazdu. Po dokręceniu przeciwtalerza zamontuj ponownie pokrywę napędu. Pojazd jest gotowy do jazdy.

Rekomendacje:

Aby uniknąć ryzyka uszkodzenia wariatora zawsze zalecany jest jego montaż w autoryzowanym warsztacie. Nie udzielamy gwarancji na uszkodzenia będące wynikiem niewłaściwego montażu. Zmiany w silnikach przeprowadzane przez producentów pojazdów mogą powodować niepełną kompatybilność z produktami J.Costa dlatego zawsze dokładnie sprawdzaj spasowanie podczas montażu. Zawsze stosuj oryginalny dzwon, sprężynę i sprzęgło. Produkty J.Costa tworzone są z myślą o współpracy z oryginalnymi podzespołami. Tylko w takiej sytuacji jesteśmy w stanie zagwarantować odpowiednie działanie i osiągi. Aby zagwarantować optymalną pracę konieczne będzie rozebranie i dokładne przesmarowanie elementów sprzęgła. Jeśli będzie to konieczne wymień sprężynki sprzęgła. Kontroluj pasek napędowy, co 5.000 km, upewnij się czy jest on dobrej jakości i czy nie nosi śladów uszkodzeń. Jego zużycie nie może przekraczać 25% wartości deklarowanej przez producenta. Jeśli masz jakiegokolwiek wątpliwości, co do stanu lub jakości paska wymień go na oryginał zalecany przez producenta pojazdu. Jakość i stan paska napędowego ma duży wpływ na jego żywotność jak również na żywotność samego wariatora. Pasek nie może być zbyt miękki czy zbyt twardy. Jakość i skład mieszanki paska determinuje właściwą przyczepność zarówno na zimno jak i na gorącym silniku, niskiej jakości pasem może się ślizgać obniżając moc pojazdu. Aby zestaw wariatora pracował optymalnie wymagane jest aby kompresja w silniku mieściła się w zakresie wartości rekomendowanych przez producenta pojazdu. Świeżo zamontowany wariator J.Costa potrzebuje trochę czasu na dotarcie się w tym czasie rolki podlegają ścieraniu. Zjawisko to jest całkowicie naturalne. Nie ma konieczności wymiany rolek do czasu aż poczujesz że silnik pracuje na większych obrotach a pojazd tarci na dynamice.

Przeciętna żywotność rolek J.Costa (zależna od sposobu użytkowania pojazdu).

Dla dużych maxi skuterów: 15-20 tys km

Dla średnich maxi skuterów: 10-15 tys km

Dla małych skuterów: 6-10 tys km

Kontroluj wewnętrzną i zewnętrzną tuleję wariatora podczas każdego przeglądu, przerwa między nimi nie powinna być większa niż 0.2mm.

Specjalne rekomendacje:

PIAGGIO 50CC:

Przed montażem wariatora J.Costa zdejmij oryginalną podkładkę zainstalowaną na wale i zastąp ją podkładką z zestawu wariatora.

PIAGGIO 125/150 4T:

Przed montażem wariatora J.Costa zastąp pierwotny pasek napędowy na oryginalny pasek do piaggio 200cc z podwójnym uzębieniem (Piaggio p/n 840908 – Mitsuboshi p/n 2772071). W niektórych modelach będziesz musiał trochę popracować jak na obrazku Nr.15. Modyfikacja ta umożliwi idealne dopasowanie pokrywy wariatora do szypki wału napędowego.

HONDA 125/150:

Przed montażem wariatora J.Costa załóż oryginalny wzmocniony pasek napędowy.

BURGMAN 125/150/200:

W zestawie znajduje się podkładka zapobiegająca obcieraniu paska o obudowę. Przed montażem załóż wariator na szypkę wału, dociśnij go mocno do silnika i obróć sprawdzając czy nic nie obciera. W przypadku gdyby obcierało załóż oryginalną podkładkę między wał napędowy i wariator. Jeśli nie będzie obcierało nie zakładaj podkładki.

KYMCO DOWNTOWN 300:

Przed montażem wariatora J.Costa zdejmij podkładkę dystansową z wału Nr.ref: 90403 (odrazek Nr.18).

KYMCO 250/300:

W zestawie znajduje się podkładka zapobiegająca obcieraniu paska o obudowę. Przed montażem załóż wariator na szypkę wału, dociśnij go mocno do silnika i obróć sprawdzając czy nic nie obciera. W przypadku gdyby obcierało załóż oryginalną podkładkę między wał napędowy i wariator. Jeśli nie będzie obcierało nie zakładaj podkładki.

GY6 125/150

Przed montażem wariatora J.Costa załóż podkładkę dystansową załączoną do zestawu.

TMAX 500

W przypadku gdy wariator jest po prawej stronie. Po zdjęciu plastików uzyskujemy dostęp do aluminiowej osłony napędu. Przed zdjęciem nakrętki mocującej poluzuj wszystkie śrubki. Naciśnij osłonę w jej prawej dolnej części aby ją odblokować. Zdejmij osłonę. W celu zdjęcia paska napędowego użyj jednej ze śrub mocujących osłonę do zmniejszenia napięcia sprężła. Zdejmij oryginalny wariator poczym przejdź do montażu wariatora J.Costa. W przypadku modeli zasilanych gaźnikiem (JC6054FS) musisz sprawdzić długość tulei (musi być 72,5mm.). W niektórych pojazdach tuleja ma długość 71,5mm, w takim przypadku zastosuj 1 mm podkładkę dystansową. W tych pojazdach musisz zamontować podkładkę dystansową (washer) za wariatorem (obrazek Nr.16). W przypadku modeli zasilanych wtryskiem paliwa podkładkę dystansową (washer) musisz umieścić między wariatorem, a jego osłoną (rysunek Nr.17). Po zamontowaniu wariatora załóż tuleję dystansową (spacer) poczym dokręć nakrętkę mocującą. Stosując dedykowany klucz Yamaha dokręć bęben z momentem 160Nm. Odkręć śrubę blokującą sprężło przywracając napięcie paska napędowego. Załóż aluminiową osłonę napędu poczym dokręć śruby mocujące (zrób to dwukrotnie).

GWARANCJA

Każdy produkt J.Costa tworzony jest z wyjątkową dbałością o szczegóły, tak aby w pełni zadowolił nawet najbardziej wymagających motocyklistów pragnących poprawić osiągi swoich maszyn. Zaawansowany technologicznie proces produkcji, rygorystyczne testy oraz kontrola, jakości przynoszą doskonałe efekty w postaci bardzo niskiego poziomu awaryjności produktów. W przypadku wystąpienia jakichkolwiek wad prosimy o zgłoszenie się do lokalnego przedstawiciela. Gwarantujemy iż zrobi on wszystko aby znaleźć najlepsze wyjście z zaistniałej sytuacji.

- towary nie pochodzące z autoryzowanych punktów sprzedaży nie podlegają gwarancji, nie podlegają jej również części modyfikowane przez użytkownika. Gwarancji nie podlegają uszkodzenia, którym uległ pojazd, bądź inne mienie

a powstałe w skutek awarii podzespołu.

- odmawiamy przyjęcia na siebie odpowiedzialności za niewłaściwe wykorzystanie naszych produktów.