

## INSTRUKCJA MONTAŻU CYLINDRA

1. Przed montażem nowego cylindra dokładnie sprawdź stan łożysk głównych oraz łożysk korbowodu, w razie potrzeby wymień na nowe. Komora korbowa powinna być wolna od wszelkich zanieczyszczeń mogących po uruchomieniu silnika uszkodzić tłok i tuleje cylindra.
2. Przy zakładaniu pierścieni zwróć uwagę, aby pasowały swoim profilem do rowków w tłoku. Jeśli w komplecie występuje sprężynka dystansowa, należy umieścić ją w rowku pierścieniowym pod dolnym pierścieniem.
3. Montując tłok na korbowodzie należy zwrócić uwagę na staranne umieszczenie zabezpieczeń sworznia w rowkach oraz na kierunek strzałki wybitej na denku tłoka (powinna być skierowana w stronę okna wylotowego cylindra).
4. Przystępując do montażu cylindra, nasmaruj jego ścianki olejem.
5. Podczas wsuwania tłoka do cylindra zwróć uwagę na odpowiednie rozmieszczenie pierścieni tłokowych. Zamki pierścieniowe powinny pokrywać się z kołkami zabezpieczającymi.
6. Po założeniu cylindra należy przekręcić wałem korbowym żeby sprawdzić, czy tłok bez przeszkód porusza się w cylindrze.
7. Na górną płaszczyznę cylindra zakładamy uszczelkę głowicy i głowicę, a następnie dokręcamy nakrętki głowicy kolejno po przekątnej z momentem 12 - 14 Nm.

### GWARANCJA

Gwarancja obejmuje wyłącznie wady materiału i wykonania. Gwarancja nie obejmuje normalnego zużycia eksploatacyjnego. Gwarancja nie dotyczy również zatarcia tłoka, gdy dochodzi do niego w związku z nie spełnieniem wyżej opisanych wymogów montażowych i nie przestrzegania podstawowych zasad eksploatacyjnych. Nabywcy / użytkownikowi nie przysługują jakiegokolwiek roszczenie odszkodowawcze w związku z wyłączeniem jego pojazdu z ruchu w wyniku awarii.

Importer  
**MOTOR-LAND Sp.j.**  
[www.motor-land.com.pl](http://www.motor-land.com.pl)

### UWAGA !

Przed uruchomieniem silnika sprawdź czystość wkładu filtra powietrza i szczelność jego obudowy.

**Gąbkowy filtr powietrza powinien być nasączony olejem SAE90.**

Po przejechaniu pierwszych 20-30 km wymontuj świecę zapłonową i na podstawie koloru jej elektrod dokonaj analizy składu mieszanki (zbyt jasny lub bardzo ciemny ich kolor wskazuje na nieprawidłową jego regulację). Okres docierania cylindra wynosi min. 500 km. Również po okresie docierania unikaj pokonywania dłuższych odcinków drogi z maksymalną prędkością. Jazda z przepustnicą w pełni otwartą jest dopuszczalna tylko na krótkich odcinkach. Do bezawaryjnej eksploatacji zestawu niezbędne jest stosowanie markowych olejów w pełni syntetycznych.